

Una manera de hacer Europa

Un minuto para la Igualdad

RED DE POLÍTICAS DE IGUALDAD ENTRE MUJERES Y HOMBRES EN LOS FONDOS COMUNITARIOS

Fecha: 10 de octubre de 2019

Informe "Mujeres en el transporte europeo con enfoque en investigación e innovación"

En el informe, elaborado desde la Science for Policy del Joint Research Centre (JRC) analiza las diferencias de género en el sector del transporte en toda la Unión Europea (UE). En él se identifican cuestiones clave basadas en una encuesta y se resumen las iniciativas y regulaciones de políticas de la UE que abordan la igualdad de género y el transporte.



El informe es una continuación de la conferencia organizada en 2015 por Comisionadas/os europeos para el transporte y el empleo, para debatir los problemas sociales más apremiantes en el transporte y dos talleres adicionales que abordaron las formas de atraer a más mujeres a este sector.

La Unión Europea ha establecido el objetivo de reducir las emisiones de transporte en un 60% para 2050. La eliminación del carbón del sector del transporte y el cambio hacia la movilidad de bajas emisiones requiere que todas las personas estén implicadas. Pero el transporte no es neutro al género, según se confirma en el informe del JRC. En este informe se analiza el papel de las mujeres en el sector, basándose en datos del Sistema de Seguimiento e Información de Investigación e Innovación en Transporte (TRIMIS)

de la Comisión Europea.

El informe examina el estado y la evolución de la investigación europea para abordar las necesidades de las mujeres en el transporte y analiza la participación de estas en las actividades de investigación e innovación en este ámbito. Además, se evalúa el progreso logrado hasta la fecha e identifica desafíos y oportunidades en relación con las mujeres y la movilidad. Concluye ofreciendo recomendaciones de políticas y futuras investigaciones para superar las principales barreras que encuentran las mujeres para lograr un transporte más igualitario.

El comportamiento, la movilidad y la utilización del transporte por parte de las mujeres, es muy diferente al de los hombres, ellas parecen estar más dispuestas a usar modos de transporte respetuosos con el medio ambiente usando menos el automóvil que los hombres. En cuanto a su participación en el sector, se encuentran subrepresentadas en sus diferentes empleos, llegando a ser solo el 22% de las personas trabajadoras.

Además, las necesidades de las mujeres son menos propensas a ser tomadas en consideración en el diseño de los sistemas de transporte. Según el informe, se señala que, si bien los hombres viajan más por trabajo, las mujeres realizan un mayor número de viajes cortos durante un día y pasan menos tiempo viajando, además de viajar fuera de las horas punta y usar modos de transporte más flexibles. Otro aspecto importante que tiene en cuenta el informe, es lo referido a la seguridad del transporte y la seguridad son factores clave en las opciones de movilidad de las mujeres, especialmente en el transporte público.

El informe respalda la implementación de la Agenda Estratégica de Investigación e Innovación en Transporte (STRIA) de la Comisión, que forma parte del paquete "Europa en movimiento", y que destaca las principales áreas y prioridades de investigación e innovación (I+i) del transporte y la movilidad limpia, conectada y competitiva para complementar el Plan Estratégico de Tecnología Energética 2015.

Para consultar más información pulse en el siguiente enlace:

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/ee562f6e-cec7-11e9-992f-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF>